

MUGAZIKLO

CONSOLIDACIÓN DE ITINERARIOS TRANSFRONTERIZOS DE MOVILIDAD CICLABLE
Y PROMOCIÓN DE UN TRANSPORTE ACTIVO, SOSTENIBLE E INTEGRADO

EL PROYECTO MUGAZIKLO REFUERZA LA TRANSFORMACIÓN DEL MODELO DE MOVILIDAD TRANSFRONTERIZA ENTRE GIPUZKOA, NAVARRA Y PIRINEOS ATLÁNTICOS HACIA UNA MOVILIDAD ACTIVA Y SOSTENIBLE

El proyecto europeo Mugaziklo, dotado con un presupuesto de 5.978.753,24 euros cofinanciados al 65% por el FEDER a través del programa Interreg VI-A POCTEFA, refuerza la cohesión territorial mejorando las infraestructuras ciclables, la intermodalidad y los servicios para la bicicleta a ambos lados de la frontera entre España y Francia.

Mugaziklo (EFA153/04) es un proyecto de cooperación transfronteriza que tiene como objetivo general promover la movilidad activa y sostenible en el espacio AFOMEF de Gipuzkoa, Navarra y Pirineos Atlánticos, creando nuevos tramos e itinerarios ciclables, aumentando la sensibilización del público local y mejorando los servicios y la gobernanza de la red ciclista compartida. La iniciativa se inscribe en el Reto 2 de la Estrategia AFOMEF, “Impulsar la movilidad transfronteriza sostenible, interconectada y multimodal”, y contribuye a una Europa más verde mediante la reducción de emisiones ligadas al transporte y el fomento de modos activos de desplazamiento.

El partenariado está formado por cinco entidades de referencia en movilidad ciclable: NASUVINSA-Lursarea, como entidad jefa de fila; el Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques (CD64); el Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour (SMPBA); la Agencia de Desarrollo del Bidasoa – Bidasoa activa; y la Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la Dirección de Transición Ecológica. Asimismo, se está tramitando la incorporación del Gobierno de Navarra, a través del departamento de Cohesión Territorial, lo que permitirá reforzar aún más el alcance y la articulación del proyecto en el territorio navarro. Mugaziklo cuenta también con varias entidades asociadas que aportan la perspectiva local y comarcal, como grupos de acción local, reforzando el arraigo territorial y la orientación de las actuaciones a las necesidades reales de la ciudadanía.

Con una duración prevista de cuatro años, entre mayo de 2025 y mayo de 2029, Mugaziklo actuará en tres grandes ámbitos: el desarrollo de nuevas infraestructuras ciclables, la sensibilización y mejora de servicios, y la capitalización de modelos de gestión. Entre los principales resultados esperados destacan 26,6 km de nuevos itinerarios ciclables, 8 aparcamientos seguros para bicicletas, una estrategia conjunta transfronteriza de sensibilización, el análisis de tres servicios de alquiler/préstamo de bicicletas y la puesta en

MUGAZIKLO

CONSOLIDACIÓN DE ITINERARIOS TRANSFRONTERIZOS DE MOVILIDAD CICLABLE
Y PROMOCIÓN DE UN TRANSPORTE ACTIVO, SOSTENIBLE E INTEGRADO

marcha de uno de ellos, así como una Hoja de Ruta compartida para el desarrollo de la Red Transfronteriza de Itinerarios Ciclables.

En el plano de infraestructuras, los socios ejecutarán actuaciones clave que permitirán completar conexiones de alta relevancia urbana, rural y transfronteriza. El Département des Pyrénées-Atlantiques mejorará 18 km de itinerarios entre Ustaritz, Cambo-les-Bains e Itxassou, de los cuales 6,5 km se dedicarán a infraestructuras para bicicletas y peatones; la Diputación Foral de Gipuzkoa construirá un tramo de 4,6 km entre Errenteria e Irun, avanzando en la conexión ciclista entre Donostia, Hendaya y Navarra; y en Navarra se prevé la ejecución de nuevos tramos vinculados al eje Pamplona-Tudela y la consolidación de la conexión norte-sur dentro de la futura red transfronteriza.

El proyecto también incide en la intermodalidad y los servicios asociados a la bicicleta, con el despliegue de 8 aparcamientos seguros en estaciones y aparcamientos disuasorios de la red TXIK TXAK en municipios como Cambo-les-Bains, Itxassou, Villefranque, Ustaritz y Hendaye, facilitando el uso combinado de transporte público y bicicleta. Asimismo, se estudiarán y testarán nuevos modelos de alquiler de bicicletas, incluida una experiencia transfronteriza en el ámbito de Bidasoa-Txingudi y servicios específicos para personas con discapacidad, con el fin de ofrecer soluciones inclusivas adaptadas a distintos perfiles de usuarios.

La sensibilización de la población local es otro de los pilares de Mugaziklo, que contempla una estrategia conjunta transfronteriza de comunicación y educación para promover el uso de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos. Entre otras acciones, se desarrollarán programas formativos para escolares de 10-11 años, campañas dirigidas a distintos colectivos y materiales didácticos multilingües, todo ello orientado a impulsar un cambio de modelo hacia una movilidad más saludable, segura y respetuosa con el entorno.

En el ámbito de la gobernanza y la gestión, el proyecto prevé analizar la situación actual de las vías ciclables en los tres territorios, así como el diseño de un repositorio común de datos que integre la información de las redes de Gipuzkoa, Navarra y Pirineos Atlánticos. Con ello se busca facilitar la planificación coordinada, la toma de decisiones compartida y la experiencia del usuario, sentando las bases de una cooperación transfronteriza estructural en movilidad ciclable más allá de la duración del proyecto.

Mugaziklo se apoya en más de doce años de colaboración previa entre los territorios en materia de movilidad ciclista, dando continuidad a proyectos como EDERBIDEA, BICIMUGI o BIZI-CONNECT y capitalizando experiencias de otros programas europeos en intermodalidad, servicios de bicicleta compartida y gestión de redes ciclables. Esta trayectoria permite dar un paso más en la consolidación de un gran anillo ciclable

MUGAZIKLO

CONSOLIDACIÓN DE ITINERARIOS TRANSFRONTERIZOS DE MOVILIDAD CICLABLE
Y PROMOCIÓN DE UN TRANSPORTE ACTIVO, SOSTENIBLE E INTEGRADO

transfronterizo que conecte Bayona, Donostia y Pamplona y se integre en redes nacionales y europeas, contribuyendo a la adaptación al cambio climático y a la cohesión social y territorial del espacio AFOMEF.

El proyecto MUGAZIKLO ha sido cofinanciado al 65% por la Unión Europea a través de la convocatoria AFOMEF POCTEFA del Programa Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra

DATOS DE CONTACTO

NAVARRA DE SUELO Y VIVIENDA S.A.U
Avda San Jorge, 8, 31012 Pamplona

TELÉFONO Y WEB

848 42 06 00
<https://www.nasuvinsa.es>